

Informace k provozu linkových autobusů po zrušení autobusového nádraží v Ústí nad Labem od 1.11.2011

Zástupci Ústeckého kraje předložili návrh, který **umožní zachovat veřejnou linkovou dopravu v centru města, na zastávkách v okolí křižovatky ústeckých ulic Masarykova a Revoluční**, tedy v těsném sousedství současného autobusového nádraží (viz příloha), se zachováním přibližně stejného komfortu cestování, na jaký jsou cestující zvyklí dnes. Realizace krajem předloženého návrhu bude umožněna hlavně díky vstřícnosti a příkladné spolupráci s městem Ústí nad Labem a Dopravním podnikem města Ústí nad Labem, protože **budou využívány nástupní hrany MHD v uzlu „Divadlo“, u nové budovy úřadu Regionální rady regionu severozápad a v podloubí u sídla Krajského ředitelství PČR.**

Při pohledu na reorganizaci dopravy je zřejmé, že kroky soukromého subjektu vedoucí k zániku autobusového nádraží v Ústí nad Labem nejsou pro veřejnou dopravu nijak tragické. Cestující nastupující na autobusovém nádraží budou moci využívat stejné služby, na které byli před odjezdem zvyklí (informační kancelář dopravce BusLine a.s., okolní obchody a služby, pekařství, prodej tisku, apod.). Prostor pro čekání cestujících na všech třech nových nástupních hranách je zastřešen proti nepřízni počasí.

Je nutné zmínit, že realizace návrhu do bezchybně fungujícího celku v praxi s sebou přinese ještě mnoho příprav a kompromisních kroků, ale je velice pravděpodobné, že **regionální doprava obsluhující zejména okolí města v Ústí nad Labem bude funkčně zapojena do centra krajského města**, tedy tam, kde ji lidé potřebují a kde do ní nastupovat chtějí a jak je standardem i v jiných městech.

